



⑬ **BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT**

⑫ **Patentschrift**  
⑩ **DE 101 58 772 C 1**

⑤① Int. Cl.<sup>7</sup>:  
**H 01 M 8/02**  
H 01 M 8/24

⑦① Aktenzeichen: 101 58 772.4-45  
⑦② Anmeldetag: 23. 11. 2001  
④③ Offenlegungstag: –  
④⑤ Veröffentlichungstag  
der Patenterteilung: 26. 6. 2003

**DE 101 58 772 C 1**

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑦③ **Patentinhaber:**

REINZ-Dichtungs-GmbH & Co. KG, 89233 Neu-Ulm,  
DE

⑦④ **Vertreter:**

PFENNING MEINIG & PARTNER GbR, 10719 Berlin

⑦⑦ **Erfinder:**

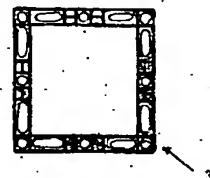
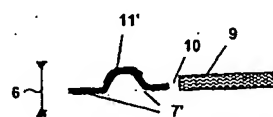
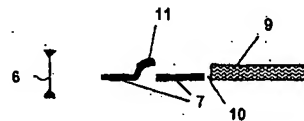
Gütermann, Armin, 89340 Leipheim, DE; Sailer,  
Albrecht, 89233 Neu-Ulm, DE; Rebien, Harald,  
89073 Ulm, DE; Höhe, Kurt, 89129 Langenau, DE;  
Zeiner, Thomas, 89250 Senden, DE; Ströbel,  
Raimund, 89077 Ulm, DE

⑤⑤ **Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht  
gezogene Druckschriften:**

DE 198 29 142 A1  
DE 43 09 976 A1  
DE 200 22 017 U1  
US 55 47 777 A

⑤④ **Brennstoffzellensystem**

⑤⑦ Die vorliegende Anmeldung betrifft ein Brennstoffzellen-  
system, bestehend aus einem Brennstoffzellenstack  
(1) mit einer Schichtung von mehreren Brennstoffzellen  
(2), welche jeweils durch Bipolarplatten (3; 3') voneinan-  
der abgetrennt sind. Die Bipolarplatten weisen Öffnungen  
zur Kühlung (4) oder Medienzu- (5a) und -abfuhr (5b) zu  
den Brennstoffzellen auf. Der Brennstoffzellenstack ist in  
Richtung (6) der Schichtung unter mechanische Druck-  
spannung setzbar. Es sind zumindest bereichsweise ela-  
stische Sickenanordnungen (7; 7') zur Abdichtung der Öff-  
nungen (4, 5a, 5b, 10) vorgesehen.



**DE 101 58 772 C 1**